Hera II, 2004

Vi hadde 8 fine dager på sjøen og 7 dager på land. På grunn av påsken måtte vi på land 5 dager før planlagt. Det ga os tid til å se os omkring (med bil) og fikse litt på båten.

Propell akselen ble sjekket, ser ut til at den litt skjev i propellenden. Hylsen med lageret ble satt på plass igjen med to stålbolter, epoxy og fiberduk. Nå sitter den bedre enn noen gang. Sist var den bare festet med polyester og ingen bolter. Gamle propellen ble satt på. Båten ble satt på sjøen etter 2 dagers reparasjon på land og den kjørte feil vei! Det viste seg at gamle propellen gikk motsatt nye propellen. Så første dag måte vi kjøre bakover for å komme fremover. Heldigvis er det en enkel sak å skifte om i girkontrollen. Båten går nå helt vibrasjonsfritt, ser ikke ut til at litt slinger i propellakselen gjør noe. Hvis man merker på kjølen hvor stevnsrøret går ut, merkes ingen vibrasjon. Så vi kan sikkert kjøre videre med den gamle propell en tid enda, men hvis lageret slites rask må vi bytte den. En ny propellaksel koster ca 7000 kr. Men da den gamle propellen er mindre enn Autoproppen og kanskje ikke tilpasset girkassen, går båten med mindre fart enn før. Beste RPM ser ut til å være 2000 og da går båten med 5.2 knop. Nye propell er i lageret. Vi hadde tidligere problemer med at boltene på flensen gikk løse. Det er det kanskje nå slutt på da det er mindre vibrasjon og mye mindre belastning, men de bør sjekkes likevel inntil det er bekreftet.

Det er ikke mulig å bytte til en 35 mm propell uten å bytte stevnsrør. Men jeg mener det er et problem at lageret sitter meget utsatt til utenfor kjølen og det var årsaken til havariet da vi mistet en vinge på propellen. Den nye propell er ca 3 gange tyngre enn den gamle originale så den er kanskje for stor til den konstruksjon vi har nå. I nyere HR er man da også gått bort fra den måten å installere lager på. Det er mulig at med ett nytt stevnsrør at lageret kan installeres inne i kjølen og vi da kan bruke den nye propell. Dette er mye arbeide for å få litt mer fart. Kanskje en ny fast propell tilpasset gir vil virke bedre. Båten hadde opprinnelig en mindre motor og en annen girkasse, kan noen huske med hvilke fart man da gikk?

Årsaken til at lageret i nye propellen gikk 3 ganger kan være en skjev aksel. Første året med Autoproppen var vi på en lang tur og propellen var helt ok etter det. Så kanskje akselen har fått en smell andre året med nye propell. Vi vet også at propellen traff noe hardt 3 året (tilbakemelding fra Italia da de reparerte). Hvis en så tung propell rammer noe hardt, gir det stor belasting på aksel og stevnsrør.



Gammel propell med anode og bunnsmøring for propell

Hadde med en ny drill da jeg visste at jeg hadde bruke for den med en gang og den gamle drill lader dårlig (nå kastet).

Batterier: de som ikke var ladet med solpanelet var stadig med god opplading, alle var på 12.4 V.

Huller I kjølen: det var mange mindre og større huller hele veien langs kjølen, både foran og på siden. De ble pusset, fikk et lag epoxy. Deretter fylt ut med epoxyputting og malt over med epoxy en gang til. Til slutt bunnsmøring (fant i bosset, butikkene var stengt). Resten av malingen ble brukt til roret, baugpropellen og de steder på skroget hvor gamle bunnsmøring var skalt av.



Største skade på kjøl





Motorbolter ble sjekket, et par måtte strammes litt. Det samme med en del slangklemmer.

Dybdegiver til plotteren var ved å falle av, bli limet på plass med Sikaflex.

Presenning var delvis blest av og det var litt vann i et par skap.

Lampe i salong, høyre side virket ikke, var korrodert på grunn av vann. Det var heldigvis kun bryteren som ikke virket så den ble skiftet til en ikke original.

Fylte på motorolje og kjølevæske, girolje var ok.

Kjøleskap fungerte ikke. Måtte ha en kjøskapsteknikker. Det viste seg å være elektronikkboksen (som jeg var nesten sikke på det var), så da ble vi EU 300 fattigere, uten kvittering!. Boksen har sikker fått litt vann selv om det ikke så sådan ut. Vi burde ha en reserve i båten, den koste nok kun 1/3.

Noen har byttet til en gassflaske som er for stor så den ikke passer i boksen. Den ble skiftet ut med en flaske av korrekt størrelse. Det er foten som er litt større, samme innhold. Ser nesten make ut så vær oppmerksom på det.

Satte på en bryter til kjøleskapet, inne i skapet (litt overdimensjonert, men man tar det man har) så da behøver man ikke å fjerne sikringen for å stoppe kjøleskapet.

Natingen jeg lagde i fjor ser ut til å holde fint, så det kan vi gjøre selv.

Vindu i cockpit som åpner var defekt, en del var falt av. Da jeg prøvde å sette den tilbake falt hele vinduet fra hverandre. Nyt fås ikke (Roald har sjekket). Jeg limte alle gummilistene på glasset og limte så øverste gummilist på skinnen øverst med hengslene. Vi får se hvor lenge de holder. Den ser ut til å være tett. Den gamle ramme er lagret bak i båten.



Ror ble smurt, ingen lekkasje.

Elektriske lensepumpe ok. Manuel lensepumpe ok.

Navigeringslys ok.

Skiftet batteri i røykvarsler, da skulle den vare 5 år til.

Det er stadig vann i dieselen i bunnen av tanken. Pumpet opp en del diesel og skilte ut vannet. Så det bør gjøres regelmessig. Man pumper opp dieselen i en 1.5 l flaske, la det stå et par dager og helder tilbake uten vann. Vi har undersøkt om det går an å få renset tanken, men Ionion ville ikke gjøre det.

I samråd med Roald, ble vi enige om å gjøre lett mindre vedlikehold. Ingen bunnsmøring (bortsett fra litt flikking), får se hvordan det går. Motorolje og filtre skal skiftets ved 500 timer så det er 200 igjen. Men jeg skiftet likevel de 2 diesel filtra i betraktning av det vann og skitt vi har i bunnen av tanken. Vannglasset var ellers reint så det hjelper åpenbart å pumpe opp møkk av og til.

Skifter lufteslangen på toalett (ordre fra Roald) og malte samtidig veggen i skapet hvit, det pyntet.



Ville skifte pære til dekkslys, men lampen var vekke. Det var ikke mulig å få ny så noen må ta med en hvis vi ønsker dekkslys.

Malte ankeret hvitt.

Flikket litt på risten i cockpit, det er nok siste sesong for den.

Satte på et par trinn på badestigen.

Vannmåler er ok selv om noen rapporterte at den ikke virker. Jeg reparerte den for et år siden. Men som observert i forrige report er målingen ikke lineær. Jeg målte litt mer nøyaktig:

¾ 160 l igjen
½ 95 l igjen

¼ 45 l igjen

Slangen til utendørs dusj var revnet, skiftet til en ny.

Gas detektor sjekket, er ok.

Vinduer som var ved å falle ut er fortsatt ok. De fikk Sikaflex i fjor.

Vindmåler virker dårlig. Viser kun vindhastighet og display var svakt. Skiftet display med en reserve. Hadde også med en gammel giver til masten. Den har en plugg så enkelt å skifte. Men det kan også være at pluggen i masten er korrodert så det er nok å rense den. Oppgave for den som ønsker vindretning.

Ankerlanternen virket de første 2 dager, men så stoppet det. Det er spenning i kabelen opp i masten. Var oppe i toppen, det viste seg å være en korrodert kabel. Klarte å avisoler kablene og testet at lanternen er ok. Kabelen må kobles skikkelig, det må kunne gjøres med en hånd.

Boksen med klyper desintegrerte, satte opp en simpel plastboks, men fint om noen kunne finne noe bedre.

Sjekket skaden ved salingshornet, ser ikke så farlig ut. Det har sikkert vært sådan i flere år.

Det er kjøpt en ny presenning for montering til høsten, lagret i akterkahytt, 4X6 m.

Gamle forseil er i lageret.

Autopilot testet, ok.

Ved spyling før vi reiste viste det seg at gulvet i cockpit var utett og vann renner inn i motorrommet. Så gulvet fikk en ny omgang Sikaflex.

Samlet sammen alt sengetøy i lageret (Trygve har stadig i båten). Noe tilhørte Lars, noe har ukjent eier og en del er våre. Dette kan brukes av alle hvis man vasker det og legger tilbake. Det er nå i alt

1 stort laken
8 små laken
2 dynetrekk
4 putetrekk
12 håndklær

Satte over presenning på cockpit, en del av den gamle. Den kan kastes når nestemann kommer, men gjem taustumpene.

Den stygge teppebit i lugaren ble byttet ut med blått stoff, ikke helt samme farge som det gamle, men mye penere.



Konklusjon

Ingenting kritisk som må fikses, båten er klar for sesongen. Men alle bør minst en gang sjekke bolter på flens, kjølevæske, motorolje og pumpe opp en flaske diesel.

Jens, mai 2024