Rapport Hera II, tur 17-5 til 2-6, 2005 med Jens og Jeannette

Før ankomst (lørdag kveld 17-5), ble det klart at det ikke var madrasser i båten da de ikke var ferdige. Så Roald fortalte madras kompaniet om å levere dem uten betrekk før vi kom. Det så ikke pent ut, de var kastet i bunnen av båten så litt rydding før vi kunne sove. Ellers var båten ryddig og utvendig var den fint polert.



Søndag gikk med å gjøre båten klar. Mandag var det toll og 'port police', det varte ca 2 timer, ingen problemer med Roalds lefse med papirer, men de må stadig gjøre det på gamlemåten pluss på pc'en så det tar mer tid. Mandag ettermiddag kom vi på sjøen og hadde 2 fine uker uten problemer (bortsett fra propellen, se neste avsnitt. Vi var ikke i noen havner med 'port police' så ingen behov for stempel. Det var ikke noe problem da jeg kom tilbake til Preveza, selv om det ikke var nye stempler i tansitloggen.

Da vi startet var det veldig mye bråk fra propellen/akselen ved omdreining på mer enn 1200, så farten var maks 4 knop. Det viste seg å være anoden på akselen som var for stor. Når motoren komme opp i omdreininger skubber den akselen inn i båten da de fleksible motorfester komprimeres og propellen skubber på cutlass lageret i stedet for motoren. Først tenke jeg å fjerne

anoden og hadde avtale med noen venner som dykker. Så fant jeg ut at det var enklere å løsne propellakselen fra klem-flensen og skubbe den 1 cm tilbake. Da var alt ok og vi har også anode på plass.



Klemflensen med de 6 skruer

Kjøleskapet ser ut til å fungere bra, av og til blir det litt varme i skapet, så vi bør kanskje tenke på flere ventilasjonshuller. Vi for se hvordan det går på varme dager, kompressoren skulle jo helst ikke gå hele tiden. Kjøleskapet gikk ca 25% av tiden så det svarer til et forbruk på ca 1.5 A. En passende innstilling på termostaten ser ut til å være litt over halv, da er det 7 grader midt i skapet og null i bunnen.

Sjekket motor: slangeklemmer og bolter, det meste var ok. Rustene deler fikk litt fett. Motorservice var utført ok, det var nye filtre og olje var skifter i motor og girkasse. Impeller var byttet. De 4 bolter mellom flens og girkasse kunne strammes litt, så det bør stadigvekk sjekkes jevnlig

Fjernet den gamle kran til fotpumpen.

Dørken i cockpit var igjen lekk så den fikk mer Sikaflex.

Vinduet foran ble det fikset litt på, skubbet gummilisten ned og litt tape i hjørnet. Ser ut til å være tett.

Brukte autopiloten, virket ok inntil reimen knakk. Fant ikke reserve.

I cockpiten luktet det dårlig, så ut til at det var spilt fiskeolje. To ganger vask i høyre bakerste hjørne hjalp.

Flikket lit på malingen i toalettet, brukte samme maling som i fjor, men den var falmet så nå er det to-farget.

Pumpet diesel fra bunnen et par ganger, det var ikke skitt, kanskje tanken endelig er ok. Men vi bør fortsatt sjekke.

Manualen ble oppdatert og Roald hadde med en ny versjon.