2024 Juni Mona & Tor Audun,
Reisebrev fra Hellas.

Da har vi kommet hjem til Bergen igjen. Vi har hatt en fin førstegangseilas med Hera, og gleder oss allerede til neste gang.

Vi kan vel si vi var spente på hvordan damen så ut, etter å ha sett bilder og deltatt på møter uten å vite hvem hun egentlig er. Og førsteinntrykket var vel sånn passe, må vi innrømme. Med en flekkete bunnsmøring, upolert skrog, særdeles møkkete fendre og dekket av sand og støv, fremstod hun ikke fra sin beste side.
Meningene som kommer frem i dette reisebrevet, representerer såklart bare 1/10 del av andelslaget, men noen punkter ser vi likevel som absolutt i dette laget:-) Og etter å ha lest oss gjennom logger fra tidligere år, og nyere tid på siden som Jens og Roald har ordnet med; stor applaus til de for det, så ser vi at det er mange som legger ned en god og stor innsats i å holde båten flytende/seilende når de er på ferie.

Nå har jo damen allerede vært ute en gang i år og lagret over vinteren en annen plass, så det kan være at årets omstendigheter er spesielle. Likevel håper vi at bunnsmøring og polering er noe som blir gjort årlig for å begrense forfallet. Var i kontakt med en nordmann som hadde en Jeaneau Rush 111,(ca samme størrelse), han betalte 2500 kr i Lefkada for polering og bunnsmøring, dette mener vi er på absolutt listen. Det er vel også tid for en skikkelig rubbing og polering, samt fornying av blå striper på damen, disse kunne med fordel vært foliert på. Og når vi først er i det; bunnsmøring må vel være blå, eller?

Usikker på presenningsordningen vi har til båten, men at vi må spandere en heldekkende presenning som ivaretar teakdekket gjennom vinteren er nesten en selvfølge det også, om det ikke allerede eksisterer en sådan. Samt at fendre blir lagret under dekk. Det ble mange timer med fendervask.

Vi fikk noen timer til spyling og vasking både utvendig og innvendig, før båten skulle sjøsettes. Og utsetting av båt gikk etter plan, og vi opplever ansatte hos Ionian som svært hyggelige og hjelpsomme. Turen gikk over til Preveza og innsjekk hos port police. ingen problemer og alle papirer var i orden. Åpningstider der er 9-13, mens det i Lefkada er 24/7 og med smilegaranti som skiltet på veggen:-) Så om man er sent ute og ønsker å komme seg fort avgårde, er Lefkada løsningen.

Vi kjøpte noen nye puter mens vi var i Preveza, så da kan kanskje de eldste putene få hvile en annen plass.
Det befinner seg veldig mye ting i båten, nyttige ting, unyttige ting og private ting, alle skap er stort sett stappet fulle. Hvor mange baller trenger vi ombord? Hadde vært fint om vi fjerner iallfall det som er av private ting, slik at det er mulig å pakke ut av bagen sin og plassere i skap.

Vi seier til Meganisi, Vathi og blir der i to dager. Kjøleskapet vil ikke lenger ned enn 14 grader uansett hvor mye vi prøver å tune på tempmåleren. Snakker med Jens og Roald og blir enig om å kontakte kjølereperatør. Får avtale om å treffe de i Nidri dagen etter. Bruker en dag på å få liv i påhengsmotor som flyter over på forgasser. Og får hjelp av nabobåt til å demontere og rense forgasser, uten hell. Den blir også levert inn i Nidri og det er en dårlig pakning som har forårsaket problemet. Den fungerer nå helt topp.
Tilbake til kjøleproblemet. Det kommer to karer ombord som fyller gass på kjøleren, men kan ikke garantere noe lave temperaturer da anlegget er gammelt, og preget av mye hobbyløsninger. De anbefaler rett og slett å få installert nyere kjølesystem. Resultat av forsøk på fixing, 6-9 grader i kjølen, som er greit nok. Har etterspurt hva det vil koste med fornying av kjølesystem; Jens følger opp den saken hos Ionian.

Videre drar vi mot Fiskardo, Assos, Itaca, Meganisi og videre til Lefkada igjen hvor vi overleverer båten til Marte. Vi får tid til en hyggelig prat og litt vin med henne og mannskapet før de skal overta dagen etter.
Såklart på morgenen avreisedagen virker ikke vannet som det skal. Etter litt feilsøking viser det seg at det er en sprekk i vannrøret som går inn på pumpen, slik at den suger luft, og vi derfor ikke får trykk på vannet. Pumpen ligger jo passelig knotete til, men det lar seg gjøre å få av slangen, kutter av den delen som er sprekk i, og monterer tilbake. Rekker akkurat nesten en dusj før Marte med mannskap står på kaien, klar til å overta båt:-)

Seiling: Hera seiler godt i lite og medium vind, men hun sliter litt når det blåser mye. Største grunnen er storseilet som er utblåst, og vanskelig å trimme flatt. Om vi velger å kjøpe nytt storseil, så er det mulig å heve bommen noe, for bedre klaring enn det som er idag.
Det er også vanskelig å reve forseilet i mye vind da det ikke er en avlaster som tauet går gjennom på rekken. Dette er en billig og ikke minst sikker og god løsning som gjør det lettere å betjene forseilet. Forseilet er helt supert, taes det ned for vinteren og lagres inne?

Motor: Har fungert som en klokke. Autopilot like så.

Bimini: Dette var det desidert største savnet. Her MÅ vi få på plass en ordning som gjør at det er mulig å få skygge når en står ved roret i timesvis. Vi hadde 43 grader på det meste når vi var der, og det ble meget ubehagelig.

Ønskeliste:
Bimini, bimini, bimini
Nytt kjølesystem for kjøleboks.
Avlaster for tau til rulleforseil.
2 nye flytetau ca 70 meter stk, for fortøying til land ved anker.
At alle tar en rydderunde i båten:-)

Vi gleder oss til neste seilas.
Ps. Havet gav oss en gave i form av et flytende rødt Lewmar winch håndtak, som nå er festet fremme på kicken til forlystelse for alle.

Mvh Mona og Tor Audun:-)







