hei Jens!

Nå er jeg vel tilbake fra Hellas. Vi hadde en flott ferie og båten fungerte stort sett bra, men jeg har noen tanker og tvil mht skifte av girkasse i sommer, tilleggsjustering av Volvo Penta reparatør, kvalifisert og kyndig bruk av båten og generelt renhold av båten. Skriver noen kommentarer som jeg ønsker tatt med på Admiralsmøtet i November.

- Girsjaltingen forover er ikke bra og den slår hard i gir ved forsiktig bruk og det må gis litt gass for at den ikke skal hoppe ut og inn av fri. Samme som sist før vi måtte skifte girkasse.
- Fri posisjonen er dårlig definert og ikke lett å bruke, må kontrollere hele tiden ved og trekke girspaken ut til siden for gassprådrag i fri.
- Motorboltene mot skroget har jeg snakket om før, og en mangler
- Motor går bra, vi sjekket oljestander, alt bra.
- Det elektriske fungerer veldig bra, ikke nødvendig med landstrøm under veis. Ankerlandternen er ikke LED og bruker litt mye strøm.
- Seilene er slitte, men fungerer OK noen flere sesonger, Skjøtene burde vært vasket mht til stive pga salt. Men vi tenger sårt en stack-pack på bommen til seilet.
- Et fornuftig bomtelt mot sol og regn trenger vi også, og det trenger ikke være mer enn en seil-duk på 3 x 4 m med maljer i sidene (sy om det store med lange spiler?). Se så å bli kvitt alt det andre ubrukelige rælet!!
- Gummibåten jeg kjøpte fungerer bra og tar akkurat 4 personer med og uten motor mht plass og last (max 430 kg) og den passer perfekt til plassen på fordekket.
- Motoren til Gummibåten, Parsun 2,5 hk, har en daumannsknapp som ikke fungerer og stopping av motoren blir da med choke. Dette medfører rå motor som blir umulig å starte etterpå. Motoren er dessuten altfor tung. Anbefaler Honda 2.3 som er luftavkjølet og veier 12 kg.
- Når vi rengjorde båten ble det veldig klart at dette, som tidligere, svikter. Risten på toalettet var ikke tatt opp på lenge og dreneringen var delvis tett, heller ikke risten i cockpit var løftet opp og rengjort på lenge. Gulv, vegger tak, kjøleboks var også i år møkkete.
- Det var også i år blodsugende lopper i akterkabinen. Fornuftig tiltak for alle; er å lufte madrasser og dynetøy i solen et par ganger underveis, samt strø med natron. Vi fikk anelse om at vatt-teppene i båten kan være en smittekilde og to vatt-tepper ble kastet.
- Vi renset og reparerte gasskomfyreren under veis, kjøpte ny bensinkanne og dusjslange til toalettet, men fikk ikke montert denne da vi ikke fikk fatt i en rørlegger forretning og en gjengestuss mellom to hunkoblinger. Spyros fikser dette lett, Dusjhodet renset vi.
- Toalettet fungerte bra, men ventilen opp til tanken er nå fast, og det er kanskje like bra? Brukte matolje i toalettet et par ganger for at pumpen skulle gå bra.
- Spylte gjennom alle dreneringer fra dekket med slange og åpnet disse.

Trond Markvard Bjertnes
Senior expert
Statkraft Energi AS

From: Jens Havskov <jens.havskov@gmail.com>
Sent: 18. september 2019 19.14
To: Bjertnes Trond Markvard <TrondMarkvard.Bjertnes@statkraft.com>
Subject: Re: Hera II

trond
ja de bolte har jeg også måtte spenne inn, tror de fleste motorbolte må forbedres, ikke akkurat noe god job av spyros. jeg har klaget på det før. ankerwinch burde være enkel å skifte da det er den samme som før. skulle gjere ha gjort det selv. men jørgen og svien ville ha den når de kom ned. jeg kommer til å sjekke alt og ta opp med spyros.. motor og gir må han fikse gratis, det er jo han og volvo som har installert.
du må si fra til spyros hvor du er i marinaen, han påstår han må vite det for å komme inn.
jens

On Wed, Sep 18, 2019 at 11:34 AM Bjertnes Trond Markvard <TrondMarkvard.Bjertnes@statkraft.com> wrote:
Hei Jens
Takk for telefonsamtale i dag.
Sjekket motorfestene og fant at også motorfestene mot skroget på styrbord side foran var løse. Skrudde til disse, men mutterne mangler låseskiver og vil skru seg opp igjen. Har fått tak in en dusjslange til badet, men mangler en gjengeovergang da begge er hun-koblinger. Har ikke funnet en rørlegger ennå. Bensinkanne og bensin er kjøpt inn. Parsun er ikke noen ideell påhengsmotor til vårt bruk (hvis vi ikke eier den) Honda 2,3 er mye bedre og lettere. Gummibåten fungerer veldig bra.
Girinnstillingene særlig forover er ikke bra. Harde slag i girkassen ved skifte til forrover og dessuten problemer med sjalting ut og inn på lavt turtall.
Litt skeptisk til å slippe Spyros til med montasje av ny aktervinsj, redd dette vil medføre problemer og unødige kostnader for båtlaget.
Vi kommer til å overlate båten i Lefkas Marina og reiser tilbake med fly fra Preveza på mandag 23. Sept.
Trond
Sendt fra min iPhone